

# АДМИНИСТРАЦИЯ Саянского района

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Агинское

*№ 03.2023*

№ *150-н*

О внесении изменений в Постановление администрации Саянского района №884-п от 06.11.2013 «Об утверждении муниципальной программы Саянского района «Развитие транспортной системы Саянского района»

На основании статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьи 179 Бюджетного кодекса РФ, руководствуясь статьей 81 Устава Саянского муниципального района Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. В постановление администрации Саянского района №884-п от 06.11.2013 «Об утверждении муниципальной программы Саянского района «Развитие транспортной системы Саянского района» (далее – Постановление) внести следующие изменения:

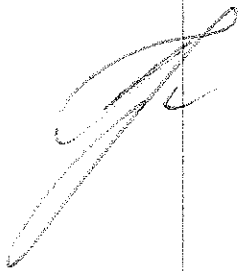
1.1. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы Саянского района», утвержденную Постановлением изложить согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Отделу информационно-технического обеспечения и защиты информации администрации Саянского района опубликовать настоящее постановление на официальном веб-сайте Саянского района в информационно-телекоммуникационной сети интернет: [www.adm-sayany.ru](http://www.adm-sayany.ru). (А.А.Менчинский)

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и распространяется на правоотношения возникшие с 01.01.2023 года.

Глава района



В.В.Гребнев

Приложение  
к постановлению  
администрации  
Саянского района  
от 12.07.2013 № 150-н

Муниципальная программа Саянского района  
«Развитие транспортной системы Саянского района»  
1. Паспорт  
муниципальной программы Саянского района  
«Развитие транспортной системы Саянского района»

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Саянского района» (далее – программа)	
Основание для разработки программы	статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; Постановление администрации Саянского района от 22.07.2013 года № 516-п «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ Саянского района, их формирования и реализации»	
Ответственный исполнитель программы	Администрация Саянского района, в лице отдела жизнеобеспечения администрации Саянского района.	
Перечень подпрограмм	подпрограмма 1 «Дороги Саянского района»; подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Саянского района»; подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саянском районе»;	
Цели программы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности дорожного движения;	
Задачи программы	обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; обеспечение потребности населения в перевозках; обеспечение дорожной безопасности;	
Этапы и сроки реализации программы	срок реализации программы 2015-2025 годы	
Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период	<p>целевые показатели:</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети;</p> <p>транспортная подвижность населения;</p> <p>снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях.</p> <p>Показатели результативности:</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых, выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию;</p> <p>количество мостов на автомобильных дорогах общего пользования</p>	

	<p>местного значения с неудовлетворительными транспортно-эксплуатационными характеристиками и их доля в общем количестве мостов;</p> <p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети;</p> <p>количество поездок пассажиров;</p> <p>снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий;</p> <p>проведение проверок получателей бюджетных средств;</p>
Ресурсное обеспечение программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 138200,42 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2015 году – 14545,82 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 16487,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 18 468,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году – 17 825,1 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году – 28 527,4 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 21 550,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 25121,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 13130,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году – 11786,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2025 году – 0,0 тыс. рублей.</p>

## 2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Саянского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Саянского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения в перевозках пассажиров.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин: снижение численности населения в сельской местности; активная автомобилизация населения; возрастание услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района является большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть местных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения из 15 искусственных сооружений в неудовлетворительном состоянии находится 7 мостов (53,3%), в удовлетворительном состоянии – 8 мостов (46,7 %).

Неудовлетворительные потребительские свойства автомобильных дорог сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно - обеспеченные территории.

Саянский район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Саянского района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Саянском районе» заключается в сохранении жизни участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Саянском районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

### 3. Цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы Саянского района, задачи, прогноз развития

Определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития региональных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области строительства, здравоохранения, образования.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Саянского района.

#### 4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

#### 5. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

повышение транспортной доступности территорий района с другими муниципальными районами Красноярского края.

#### 6. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

«Дороги Саянского района» (приложение № 1 к программе);

«Развитие транспортного комплекса Саянского района» (приложение № 2 к программе);

«Повышение безопасности дорожного движения в Саянском районе» (приложение № 3 к программе);

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Саянского района» являются:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по которым выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень);

Целевыми индикаторами подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Саянского района» является:

транспортная подвижность населения;

объем субсидирования на 1 пассажира;

объем субсидирования на 1 км;

доля субсидируемых поездок от общего числа поездок;

доля льготных поездок в общем объеме перевозок.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Саянском районе» являются:

снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»).

#### 7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении № 3 к программе.

8. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы

Общий объем финансирования программы составляет 138200,42 тыс. рублей, из них:

- в 2015 году – 14545,82 тыс. рублей;
- в 2016 году – 16487,2 тыс. рублей;
- в 2017 году – 18 468,5 тыс. рублей;
- в 2018 году – 17 825,1 тыс. рублей;
- в 2019 году – 28 527,4 тыс. рублей;
- в 2020 году – 21 550,9 тыс. рублей;
- в 2021 году – 25121,0 тыс. рублей;
- в 2022 году – 13130,5 тыс. рублей;
- в 2023 году – 11786,0 тыс. рублей;
- в 2024 году – 0,0 тыс. рублей;
- в 2025 году – 0,0 тыс. рублей.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета представлена в приложении № 4 к программе.

Приложение № 1  
к паспорту муниципальной программы «Развитие  
транспортной системы Саянского района»

Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2015- 2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022год	2023 год	2024- 2025 год
					год	год	год	год	год	год	
1	Цель: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры										
	Протяженность автомобильных общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети	км  %			42,0 25,66	42,0 25,36	41,5 25,06	41,0 24,76	40,5 24,63	40,5 24,63	40,5 24,63
1.1	Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района										
1.1.1	Подпрограмма 1 «Дороги Саянского района»										
	Протяженность автомобильных общего пользования дорог	км			180,83	180,83	180,83	182,3	182,3	182,3	182,3





2.1.1	Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Саянского района»									
	Количество поездов	поезд/чел.								
3	Цель3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения		153,86	154,08	154,32	158,61	158,6	158,6	158,6	158,6
	Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	4	0	0	0	0	0	0	0
3.1	Задача 3. Обеспечение дорожной безопасности									
3.1.1	Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Саянском районе»									
	Снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий	%	0,04	0,05	0,05	0,05	0,06	0,06	0,06	0,06





Приложение № 3  
к муниципальной программе  
Саянского района "Развитие  
транспортной системы  
Саянского района"

**Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы,  
подпрограмм муниципальной программы Саянского района**

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					Итого на период	
			ГР БС	Р з П р	Ц СР	В Р	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Саянского района"	всего	005	x				25121,0	13130,5	11786,0	0,0	0,0	50037,5
		расходные обязательства по программе в том числе по ГРБС:		x									
Подпрограмма 1	"Дороги Саянского района"	Администрация Саянского района	005	x			25121,0	13130,5	11786,0	0,0	0,0	50037,5	
		всего расходные обязательства по	005	x			15992,0	3918,9	0,0	0,0	0,0	19910,9	







приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения района.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счёт снижения аварийности, в том числе в местах концентрации ДТП, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-ти летний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

## 2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

2.2.1. Цель подпрограммы - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

### 2.2.2. Задачи подпрограммы:

выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;  
 выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;  
 контроль за перевозкой тяжеловесных грузов;  
 снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;  
 повышение качества выполняемых дорожных работ;  
 ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений;  
 строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2.3. Сроки выполнения подпрограммы: 2015-2025 годы.

2.2.4. Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы.

2.2.5. К компетенции Администрации относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;  
 выработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;  
 определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;  
 обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;  
 подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы.

2.2.6. Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

2.2.7. Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

## 2.3. Механизм реализации подпрограммы

1. Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета на реализацию отдельных мероприятий.